

BALENO



Way of Life!



Wyzbądź się uprzedzeń

Jedno spojrzenie na Baleno i już wiesz, że Twój świat zmienił się na lepsze. Dzięki nowej, atrakcyjnej stylistyce, która silnie oddziałuje na zmysły i nigdy nie przestaje zachwycać, Baleno pokaże Ci jaki naprawdę powinien być samochód. Chwila, w której po raz pierwszy zasiądziesz za kierownicą Baleno odmieni Twoje życie, zwiastując nową, ekscytującą przyszłość.





Niezwykłe wyrazisty.

Naszym zamysłem było stworzenie nowatorskiej stylistyki, która idealnie komponowałaby się z charakterem pojazdu, nie odbierając mu jednocześnie jego indywidualnego, niepowtarzalnego stylu. Za sprawą zwartej i szerokiej sylwetki, Baleno jest wyjątkowo przewidywalne na drodze, a dynamiczne krzywizny przetłoczeń nadwozia pozwalają wydobyć jego naturalne piękno. Urzeka również niebywała wręcz dbałość o detale, dzięki czemu stylizacja Baleno tak mocno zapada w pamięć.



Stylistyka i funkcjonalność.

Fakt, iż tak wiele uwagi poświęciliśmy stylizacji nadwozia Baleno nie oznacza, że zaniedbane zostały kwestie funkcjonalności wnętrza. Wnętrze Baleno oferuje bowiem najwięcej przestrzeni w swojej klasie*, dzięki czemu pasażerowie podróżują w bardzo komfortowych warunkach, a przedział bagażowy nadal oferuje pojemność wystarczającą do przewozu sporej ilości bagażu. To między innymi przestronność i pojemność wnętrza Baleno sprawia, że samochód daje tak ogromną frajdę z jazdy.

*definicja hatchbacka z segmentu B według Suzuki: model klasy hatchback to samochód o długości nadwozia mieszczącej się w przedziale od 3700 do 4100 mm. Wyniki wewnętrznych testów Suzuki z listopada 2015 roku.



Prowadzi się tak dobrze, jak wygląda.

Baleno nie tylko gwarantuje bardzo dobre osiągi i zachwyca wyglądem. Prowadzenie również dostarcza niezapomnianych wrażeń, bowiem samochód wyposażono w nowy układ napędowy i zbudowano na platformie nowej generacji. Dzięki temu jazda jest tak przyjemna, że nawet po dojechaniu do celu żal się z nim rozstawać.





Stylowy i intuicyjny panel instrumentów

Stylistyka panelu instrumentów stanowi odzwierciedlenie stylizacji zwartego, kompaktowego nadwozia. Jednocześnie jest to jeden z elementów tworzących przestronność kabiny.

Innowacyjny design konsoli środkowej z intuicyjnym panelem obsługi zestawu audio i klimatyzacji automatycznej został idealnie wkomponowany w nowoczesny kokpit.

Nowoczesne zegary

Pierwsza rzecz, która przykuwa wzrok po zajęciu miejsca za kierownicą to zespół nowoczesnych zegarów i wskaźników. Wyczytasz z nich wszelkie informacje na temat pojazdu. Centralnym elementem jest tu wielofunkcyjny, kolorowy ekran LCD o przekątnej 4,2 cala (wersja Elegance), który dostarczy Ci wielu przydatnych danych o osiągnięciach, mocy silnika, itd. W panelu sterowania systemem multimedialnym znajdziesz kolejny, większy 7-calowy ekran dotykowy, który - dzięki możliwości podłączenia smartfona - oferuje bardzo wysoką funkcjonalność i prostotę obsługi.



Kokpit, który pobudza zmysły



Interaktywny system multimedialny (wersja Elegance)

7-calowy ekran dotykowy gwarantuje intuicyjnie prostą obsługę funkcji multimedialnych - systemu audio, zestawu głośnomówiącego, nawigacji - oraz pozwala na podłączenie smartfona. Funkcje menu pogrupowano w czterech trybach obsługi - audio (Listen), telefon (Call), jazda (Drive) oraz łączność (Connect). System współpracuje z Apple CarPlay oraz MirrorLink. Po podłączeniu kompatybilnego iPhone'a przez port USB, można wykonywać połączenia telefoniczne, słuchać ulubionej muzyki, odbierać i wysyłać wiadomości oraz uzyskać wskazówki nawigacyjne. A wszystko to przy pomocy komend głosowych lub poprzez ekran dotykowy systemu. Ponadto kompatybilność z systemem Mirror Link umożliwia obsługę aplikacji zainstalowanych w telefonie przy pomocy tego samego ekranu dotykowego.

System nawigacji z kartą pamięci SD (na wybranych europejskich rynkach karty SD sprzedawane są osobno) Zainstalowanie karty SD z mapami umożliwia korzystanie z systemu nawigacji 3D. Obsługa również realizowana jest przy pomocy ekranu dotykowego.

* Apple oraz iPhone to znaki towarowe firmy Apple, zastrzeżone na terenie USA oraz w pozostałych regionach świata.
* Apple CarPlay to zastrzeżony znak towarowy firmy Apple. Funkcja Apple CarPlay dostępna jest w krajach wyszczególnionych na poniższej stronie internetowej: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
* Funkcja Apple CarPlay jest kompatybilna z modelami iPhone wyszczególnionymi na poniższej stronie internetowej: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
* MirrorLink™ to znak certyfikacyjny Car Connectivity Consortium LLC.
* Lista telefonów kompatybilnych z MirrorLink odnaleźć można pod adresem: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>



Automatyczna klimatyzacja (wersja Elegance)

Panel obsługi automatycznej klimatyzacji wyposażono w niezwykle czytelny, okrągły wyświetlacz.



Wyjątkowo wygodna kabina i niezwykle funkcjonalny bagażnik gwarantują odpowiedni komfort jazdy, nawet podczas długiej podróży

Mimo kompaktowych rozmiarów nadwozia (3995 mm), Baleno zaskakuje przestronnym i wygodnym wnętrzem. Dzięki dużej ilości miejsca na nogi i ramiona, na tylnej kanapie wygodnie podróżować będą nawet postawne osoby dorosłe. A ergonomicznie rozmieszczone schowki zdecydowanie zwiększają funkcjonalność kabiny.



K o m f o r t o w e i p r z e s t r o n n e w n ę t r z e



355-litrowy bagażnik oferuje największą pojemność w swojej klasie* i pozwala zabrać wszystko, co niezbędne

Jedną z największych zalet Baleno jest duży, funkcjonalny bagażnik, który znakomicie sprawdza się zarówno podczas codziennych zakupów jak i w czasie wakacyjnego wyjazdu z rodziną. Wersje z podwójną podłogą bagażnika (Premium-Premium Plus-Elegance) oferują jeszcze większą funkcjonalność.

* Dotyczy wersji z półką i bez podwójnej podłogi bagażnika. Pojemność w wersjach z półką i podwójną podłogą bagażnika wynosi 320 litrów. Definicja hatchbacka z segmentu B według Suzuki: model klasy hatchback to samochód o długości nadwozia mieszczącej się w przedziale od 3700 do 4100 mm. Wyniki wewnętrznych testów Suzuki z listopada 2015 roku.





Dwa silnik do wyboru

Wyraziste linie maski mogą skrywać jedną z dwóch oszczędnych jednostek napędowych. Do wyboru mamy tu nowy litrowy, turbodoładowany silnik 1.0 BOOSTERJET z układem bezpośredniego wtrysku paliwa. Małolitrażowa jednostka wyróżnia się bardzo dobrą dynamiką osiągów, maksymalną wartością momentu obrotowego, typową dla silników o większej pojemności skokowej, niskim zużyciem paliwa oraz wysoką wydajnością. Baleno może być również napędzane nowym silnikiem DUALJET o pojemności 1.2 litra, który wyposażono w unikalny, podwójny system wtryskowy, który podnosi wydajność paliwową oraz osiągi bez konieczności zastosowania układu turbodoładowania. A wchodząc w skład nowego, hybrydowego układu napędowego SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki), silnik DUALJET oferuje jeszcze większą oszczędność paliwa.

BOOSTERJET



DUALJET



Znakomite osiągi i wysoka wydajność paliwowa



5-stopniowa przekładnia manualna



6-stopniowa przekładnia automatyczna



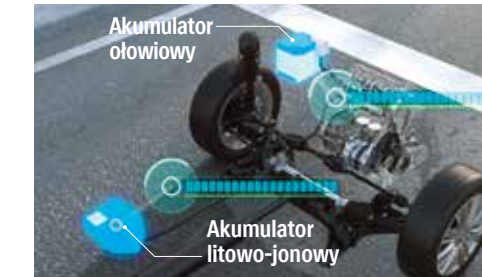
Skrzynie biegów

Obie jednostki napędowe mogą współpracować z 5-stopniową przekładnią manualną. Ponadto silnik 1.0 BOOSTERJET przystosowano również do pracy z komfortową 6-stopniową przekładnią automatyczną.



Układ złożony z kompaktowego silnika elektrycznego i akumulatora litowo-jonowego, które wspomagają pracę silnika spalinowego

Poszukując rozwiązań, które pozwoliłyby w jeszcze większym stopniu ograniczyć zużycie paliwa, Suzuki opracowało nowy układ hybrydowy SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). Jest to układ typu „mild hybrid”, który dostępny jest w wersji Elegance z silnikiem 1.2 DUALJET i 5-stopniową przekładnią manualną. Układ SHVS wspomaga pracę silnika spalinowego, wykorzystując alternator zespolony z rozrusznikiem (ISG, Integrated Starter Generator), który pełni funkcję silnika elektrycznego, oraz niezwykle wydajny akumulator litowo-jonowy. Układ SHVS ma za zadanie wspierać pracę silnika spalinowego podczas ruszania oraz odzyskiwać energię, która uwalniana jest podczas hamowania. SHVS to optymalne rozwiązanie dla aut kompaktowych, ponieważ nie tylko zapewnia oszczędność paliwa, ale także nie zajmuje wiele przestrzeni i wpływa pozytywnie na rozkład masy, gwarantując lepszą stabilność toru jazdy.



Zatrzymanie silnika na postoju

Silnik spalinowy nie pracuje, a systemy elektryczne zasilane są przez akumulatory, co pozwala ograniczyć zużycie paliwa.



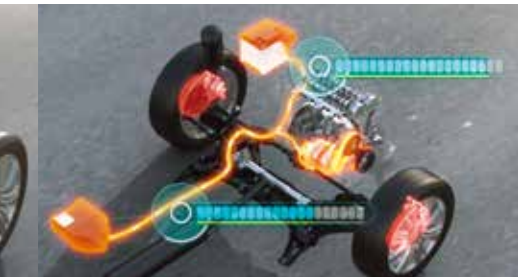
Ponowny rozruch silnika spalinowego

ISG pełni funkcję rozrusznika, ale ponowny rozruch silnika odbywa się sprawniej i ciszej.



Ruszanie/przyspieszanie

Podczas startu zatrzymanego i przyspieszania ISG wspomaga silnik spalinowy, redukując zużycie paliwa.



Wytracanie prędkości

ISG wykorzystuje energię kinetyczną hamowania do produkcji energii elektrycznej i doładowywania akumulatorów.

Rewolucyjna technologia



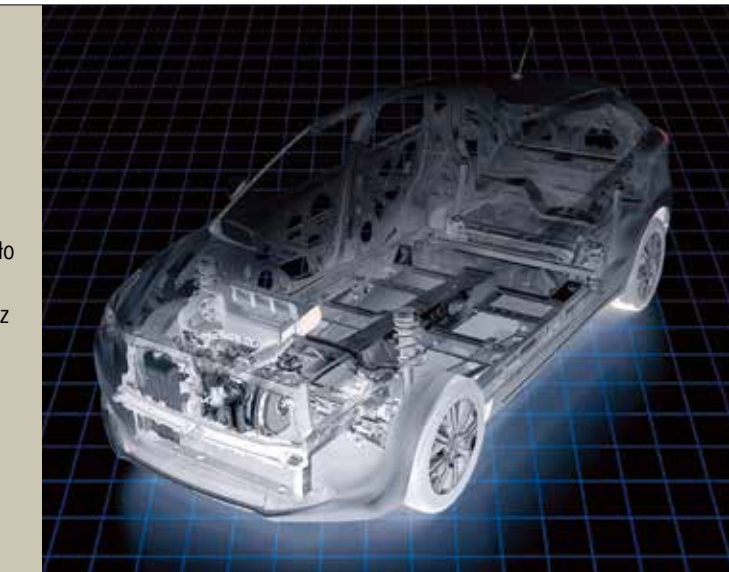
Lepsze prowadzenie, większa zwrotność i skuteczniejsze hamowanie

Idealne kształty dzięki nowej platformie konstrukcyjnej

Konstrukcję nowego Baleno oparto na gruntownie zmodernizowanej platformie. Rama konstrukcyjna pojazdu zyskała łagodniejsze i bardziej płynne krzywizny, co przełożyło się na skuteczniejsze rozpraszanie energii zderzeniowej oraz zwiększyło ogólną sztywność strukturalną. Jednocześnie pozwoliło to wyeliminować szereg zbędnych elementów, przez co obniżeniu uległa masa własna pojazdu. Ponadto platforma nowej generacji zapewnia dużo lepszą charakterystykę jazdy i zwrotność oraz bardziej przewidywalne zachowanie pojazdu w czasie hamowania.

Układ zawieszenia kół znacznie poprawia stabilność toru jazdy i charakterystykę prowadzenia

Za sprawą idealnie dobranych nastaw, układ zawieszenia kół zapewnia optymalną stabilność toru jazdy podczas pokonywania zakrętów oraz znakomite trzymanie się drogi w czasie jazdy po prostej. Dzięki temu Baleno prowadzi się wyjątkowo pewnie i przewidywalnie, dając ogromną frajdę z jazdy.





Zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które tak "na wszelki wypadek" wspomagają kierowcę

Mając świadomość wysokiego poziomu bezpieczeństwa, możesz czerpać większą przyjemność z jazdy. Nadal jednak wielu kierowców doświadcza silnego stresu, gdy pojazd jadący przed nimi zaczyna gwałtownie hamować. Z myślą o nich Baleno zostało wyposażone w szereg systemów bezpieczeństwa czynnego, które mają za zadanie zapobiegać stresogennym sytuacjom na drodze. Do takich rozwiązań należy między innymi system RBS (Radar Brake Support) z adaptacyjnym tempomatem ACC*.

System RBS (Radar Brake Support)

Podczas jazdy system RBS korzysta z radaru fal milimetrowych, który rozpoznaje obecność innych pojazdów przed Suzuki Baleno. Jeśli system wykryje ryzyko kolizji, podejmuje jedno z czterech przedstawionych poniżej działań.

1. Ostrzeżenie kierowcy o ryzyku kolizji.
2. Ostrzeżenie kierowcy i lekkie wytracanie prędkości
3. Zwiększając siłę hamowania wspomaganie kierowcy, gdy ten rozpoczyna manewr wytracania prędkości
4. Automatyczne uruchomienie hamulców

Adaptacyjny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control)

Adaptacyjny tempomat wykorzystuje radar do pomiaru odległości do pojazdu poprzekającego i automatycznie dostosowuje prędkość jazdy, utrzymując zadaną odległość do tego pojazdu.

1. Jeśli na wybranym pasie ruchu przed Suzuki Baleno nie ma pojazdów poruszających się z mniejszą prędkością, tempomat utrzymywał będzie zadaną prędkość jazdy.
2. Tempomat automatycznie wytraci prędkość i utrzymywał będzie odpowiednią odległość od wolniej jadącego pojazdu poprzekającego
3. Jeśli wolniej jadący pojazd odblokuje pas ruchu, tempomat automatycznie zwiększy prędkość i będzie utrzymywał zadaną prędkość jazdy.

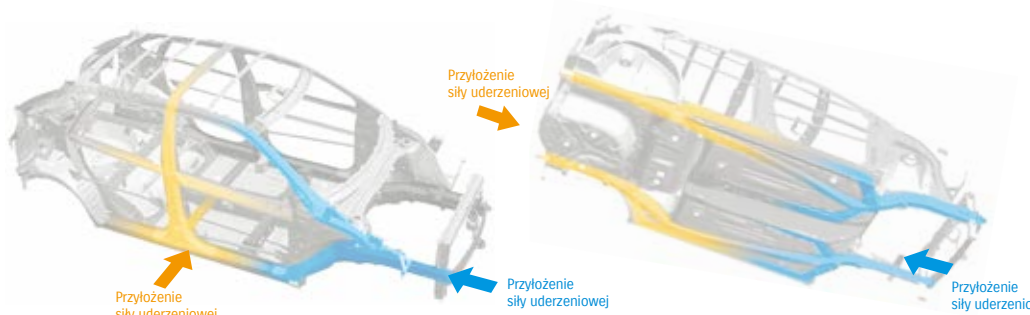
Wyższy poziom bezpieczeństwa to większa przyjemność z jazdy



* Wypełnione poduszki powietrzne przedstawiono wyłącznie dla celów poglądowych

Lekkie, wytrzymałe nadwozie TECT o wysokim stopniu absorpcji siły uderzenia oraz system poduszek powietrznych dla ochrony podróżnych

Baleno posiada po dwie przednie i boczne poduszki powietrzne kierowcy i pasażera oraz kurtynowe poduszki powietrzne, które chronią wszystkie podróżujące osoby. Ponadto kabina chroniona jest również przez konstrukcję nadwozia, która efektywnie pochłania i rozprasza energię powstałą podczas zderzenia czołowego i bocznego oraz najechania na tył.



* wyposażenie uzależnione od wersji wyposażenia.

Nowy wymiar
przyjemności
z jazdy



Wersja Comfort



Fire Red (Z4Q)



Kolory nadwozia



Premium Silver Metallic 3 (ZQS)



Superior White (Z6U)



Glistening Gray Metallic (ZNZ)



Midnight Black Pearl (ZAM)



Urban Blue Pearl Metallic (ZQT)



Ray Blue Pearl Metallic (Z9Q)



Arctic White Pearl Metallic (ZHI)



Granite Gray Metallic (ZTN)



Fire Red (Z4Q)

Comfort

BEZPIECZEŃSTWO

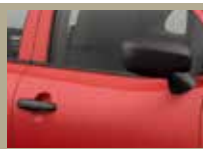
- 6 poduszek powietrznych
- System stabilizacji toru jazdy ESP® + TCS
- System ABS + EBD + BAS
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- Immobiliser
- Światła do jazdy dziennej LED

KOMFORT

- Klimatyzacja manualna
- Instalacja radiowa z anteną + 4 głośniki
- Centralny zamek
- Elektryczna regulacja szyb (przód)
- Automatyczne światła
- Pionowa regulacja kolumny kierownicy
- Regulacja wysokości fotela kierowcy
- Składane oparcie tylnej kanapy (niedzielone)

NADWOZIE

- Felgi stalowe 15" z pełnymi kołpakami
- Zestaw naprawczy koła
- Reflektory halogenowe
- Manualnie regulowane lusterka zewnętrzne
- Klamki i lusterka zewnętrzne w kolorze czarnym
- Kłapa bagażnika otwierana mechanizmem elektromagnetycznym
- Spoiler dachowy



Premium

Zawiera wyposażenie Comfort oraz dodatkowo (zamiennie):

- Audio CD/MP3/USB + 2 głośniki wysokotonowe
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym
- Obrotomierz
- Skórzana kierownica wielofunkcyjna
- Funkcja "Guide me light"
- Zdalne sterowanie zamka centralnego
- Srebrne/chromowane elementy wykończenia wnętrza
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Bagażnik z system wyjmowanej podwójnej podłogi

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne
- Klamki i lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Czarne słupki nadwozia (A-B)
- Osłona chłodnicy z motywem chromowanym
- Listwa ozdobna kłapy bagażnika



Premium Plus

Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo (zamiennie):

- Radar Brake Support (system wspomagania hamowania awaryjnego z czujnikiem radarowym)*

- Tempomat adaptacyjny z ogranicznikiem prędkości
- Podgrzewane fotele przednie
- Kanał nawiewu powietrza na nogi pasażerów z tyłu

Elegance

Zawiera wyposażenie Premium Plus oraz dodatkowo (zamiennie):

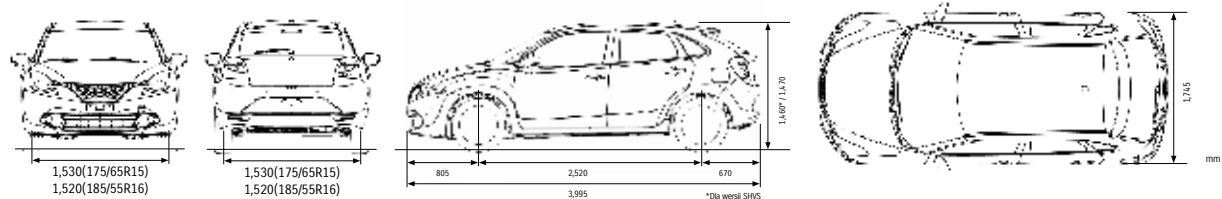
- Światła do jazdy dziennej LED (zintegrowane z HID)
- System Engine Auto Stop Start (dla SHVS)

- Klimatyzacja automatyczna 1-strefowa
- Interaktywny system multimedialny z nawigacją satelitarną oraz zintegrowaną tylną kamerą cofania
- System kluczyka elektronicznego
- Wyświetlacz kolorowy 4,2" (zestaw wskaźników)
- Elektryczna regulacja szyb (tył)
- Pozioma regulacja kolumny kierownicy
- Podłokietnik między przednimi fotelami
- Łopatk manualnej zmiany biegów (dla 6AT)

- Reflektory bixenonowe (HID)
- Tylne lampy zespolone LED Premium
- Felgi aluminiowe 16"
- Tylne hamulce tarczowe
- Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
- Przednie światła przeciwmgłowe
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Chromowane listwy okienne



DANE TECHNICZNE						
Nadwozie		5-drzwiowe				
Silnik		Benzynowy				
		1.2 DualJet	1.2 DualJet SHVS	1.0 BOOSTERJET		
Skrzynia biegów		5MT		5MT	6AT	
Układ przeniesienia napędu		2WD (na oś przednią)				
MASY I WYMIARY						
Długość / szerokość / wysokość		mm	3 995 / 1 745 / 1 470 (1 460 dla wersji 1.2 DualJet SHVS)			
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)		kg	865 / 920	915 / 935	905 / 950	935 / 980
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1 405		1 430	
Rozstaw osi		mm	2 520			
Ilość miejsc			5			
SILNIK						
Typ			K12C z VVT	K12C z VVT i ISG	K10C DITC z VVT	
Rodzaj paliwa			benzyna bezołowiowa			
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów			4, rzędowy / 16		3, rzędowy / 12	
Rodzaj zasilania			Elektroniczny wtrysk wielopunktowy		Bezpośredni wtrysk benzyny	
Pojemność skokowa silnika		cm ³	1 242		998	
Moc maksymalna		kW (KM) / obr./min	66 (90) / 6000		82 (110) / 5500	
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	120 / 4400		170 / 2000-3500	160 / 1500-4000
Norma emisji spalin			Euro 6			
PODWOZIE						
Układ kierowniczy			przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie			
Zawieszenie	przednie / tylne		kolumny MacPhersona / belka skrętna			
Hamulce	przednie / tylne		tarczowe, wentylowane / bębnowe (tarczowe dla wersji Elegance)			
Rozmiar opon			175/65R15 185/55R16			
DANE EKSPLOATACYJNE						
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA) litry		355 / 320 (dla wersji z systemem wyjmowanej podwójnej podłogi)			
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA) litry		756			
	maksymalna pojemność (dane fabryczne) litry		1085			
Pojemność zbiornika paliwa		litry	37			
Zużycie paliwa	cykl miejski	l/100km	5,4	4,7	5,4	6,3
	cykl pozamiejski	l/100km	3,6	3,6	4,0	4,1
	cykl mieszany	l/100km	4,3	4,0	4,5	4,9
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km	100	94	105	115
Prędkość maksymalna		km/h	180	180	200	190





AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawianych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumentkij zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumentkij oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągać wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wysłużonych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl



Way of Life!

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl