



panda cross



DOJEDZIE

PANDA CROSS ZOSTAŁA ZAPROJEKTOWANA Z MYŚLĄ O TYCH, KTÓRZY WYBIERAJĄ WŁASNE ŚCIEŻKI, Z DAŁĄ OD UTARTYCH SZLAKÓW: POCZĄWSZY OD SYSTEMU NAPĘDOWEGO „**TORQUE ON DEMAND**”, KTÓRY W JEDNOLITY I PROPORCJONALNY SPOSOB ROZDZIELA NAPĘD MIĘDZY PRZEDNIĄ I TYLNĄ OŚ W ZALEŻNOŚCI OD WARUNKÓW PRZYCZEPNOŚCI KOŁ DO NAWIERZCHNI, AŻ PO FUNKCJĘ **ELEKTRONICZNEJ BŁOKADY MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO**, KTÓRA STANOWI DODATKOWE WSPARCIE W RAZIE JAZDY PO TAK ŚLISKICH NAWIERZCHNIACH, JAK TE POKRYTE ŚNIEGIEM, LODEM CZY BŁOTEM.





ZJEDŹ Z UTARTEGO SZLAKU, PORZUĆ OBIEGOWE OPINIE, ZREZYGNUJ Z POTĘŻNYCH SUVÓW, KTÓRE SĄ ZBYT NIEPORĘCZNE DLA TWOJEJ IDEI WOLNOŚCI, I WSIĄDŹ DO **PANDY CROSS**, **NAJBARDZIEJ WSZECHSTRONNEJ ZE WSZYSTKICH DOTYCHCZASOWYCH PAND**, BY ZASPOKOIĆ SWOJE PRAGNIENIE ŻYCIA WŁASNYM ŻYCIEM. ZWINNA I ZAPEWNIAJĄCA FRAJDĘ PANDA CROSS TO NAJBARDZIEJ KOMPAKTOWY SAMOCHÓD W SWOJEJ KLASIE, TO **WSPANIAŁY MAŁY SUV**, KTÓRY W POJEŹDZIE O ZALEDWIE **370 CENTYMETRACH DŁUGOŚCI** OFERUJE CAŁĄ EKSKLUZYWNOŚĆ SAMOCHODÓW TERENOWYCH Z WYŻSZYCH SEGMENTÓW. CECHY TE JUŻ DOCENIONO I NAGRODZONO, BOWIEM PANDA 4X4 ZDOBYŁA MIANO **SUVA ROKU**, PRYZNANE PRZEZ JURY MAGAZYNU „**TOP GEAR**”. JEŚLI CHCESZ ODKRYĆ NOWE TERENY I DOŚWIADCZYĆ NIEZNANYCH JESZCZE EMOCJI, PANDA CROSS JEST GOTOWA, BY CIĘ ZASKOCZYĆ.

WSZĘDZIE

WYBOISTY I TRUDNY TEREN NIE STANOWI DLA PANDY CROSS ŻADNEGO PROBLEMU. SAMOCHÓD DYSPONUJE BOWIEM **DUŻYM PRZEŚWITEM** I DOSKONAŁYMI KĄTAMI (**NATARCIA, RAMPOWYM I ZEJŚCIA**), KTÓRE POZWALAJĄ MU STAWIĆ CZOŁA EKSTREMALNIE NIERÓWNEJ NAWIERZCHNI, NIE USZKADZAJĄC PRZY TYM ELEMENTÓW PODWOZIA SAMOCHODU. PONADTO **WIELOSEZONOWE OPONY 185/65R15 M+S** ZAPEWNIĄJĄ WSPANIAŁE WŁAŚCIWOŚCI JEZDNE, Z DOSKONAŁĄ TRAKCJĄ NA NAWIERZCHNIACH O NISKIEJ PRZYCZEPNOŚCI KÓŁ, A TAKŻE BARDZO CZUŁE REAKCJE UKŁADU KIEROWNICZEGO.

PRZEŚWIT

h **158 mm** - dot. wersji 1.3 MultiJet 80 KM

h **161 mm** - dot. 0.9 TwinAir Turbo 90 KM

MAKS. ZDOLNOŚĆ
POKONYWANIA
WZNIEŚIEN

31,5°

24°

21°

34°

KĄT
NATARCIA

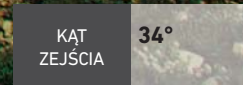
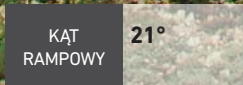
24°

KĄT
RAMPOWY

21°

KĄT
ZEJŚCIA

34°





Jej „off-roadowy charakter” widoczny jest również z zewnątrz. Z przodu zamontowano potężną płytę osłonową w kolorze satynowanego aluminium, zabezpieczającą komponenty mechaniczne przed uszkodzeniami, na której umieszczono czerwone uchwyty holownicze. Nie sposób przeoczyć też wyrazistego zarysu nadkoli, bocznych listew ochronnych z napisem Cross oraz nowych relingów dachowych o takim samym stylu wykończenia, jak dolna ostona podwozia.



SYSTEM TERRAIN CONTROL

Panda Cross dysponuje selektorem systemu **Terrain Control**, który pozwala użytkownikom na wybór trybu napędu na cztery koła, spośród trzech różnych opcji:



AUTO automatyczne rozdzielanie momentu obrotowego pomiędzy dwie osie w zależności od przyczepności kół do podłoża.



OFF-ROAD stały napęd na cztery koła z rozdziałem momentu pomiędzy czterema kołami i przekazywaniem – za pośrednictwem systemu ELD (Electronic Lock Differential) – siły napędowej na te koła, które mają najlepszą przyczepność do podłoża.



HILL DESCENT CONTROL ten tryb pozwala użytkownikom na pokonywanie szczególnie stromych zjazdów, nawet tych o bardzo nierównej nawierzchni, poprzez automatyczne włączenie hamulców i kontrolę prędkości samochodu.



Panda Cross dostępna jest w dwóch opcjach silnikowych, obie z systemem **Start&Stop**. Wersja benzynowa 0.9 TwinAir Turbo o mocy 90 KM wyposażona jest w specyficzną 6-biegową skrzynię dysponującą skróconym pierwszym przełożeniem, która podkreśla terenowe parametry tego modelu i zapewnia optymalne ruszanie na wzniesieniach. Do wyboru jest też silnik diesla 1.3 16v MultiJet II o mocy 80 KM.

0.9 TWINAIR TURBO 90 KM START&STOP

Całkowita pojemność skokowa: 875 cm³

Poziom emisji: Euro 6

Maksymalna moc: 66,2 kW (90 KM) przy 5500 obr./min

W trybie ECO: 57 kW (77,5 KM) przy 5500 obr./min

Maks. moment obrotowy: 145 Nm (14,8 kGm) przy 1900 obr./min

W trybie ECO: 100 Nm (10,2 kGm) przy 2000 obr./min

Skrzynia biegów: 6 biegów + wsteczny

Maksymalna prędkość: 167 km/h

Przyspieszenie 0 - 100 km/h: 12,0 s

Zużycie paliwa (wg normy 2004/3/WE) (l/100 km):

cykl miejski/cykl pozamiejski/cykl mieszany 5,9 / 4,3 / 4,9

Emisje spalin CO₂ (w cyklu mieszanym): 114 g/km

1.3 16v MULTIJET II 80 KM START&STOP

Całkowita pojemność skokowa: 1248 cm³

Poziom emisji: Euro 5+

Maksymalna moc: 59 kW (80 KM) przy 4000 obr./min

Maks. moment obrotowy: 190 Nm (19,4 kGm) przy 1500 obr./min

Skrzynia biegów: 5 biegów + wsteczny

Maksymalna prędkość: 160 km/h

Przyspieszenie 0 - 100 km/h: 14,3 s

Zużycie paliwa (wg normy 2004/3/WE) (l/100 km):

cykl miejski/cykl pozamiejski/cykl mieszany 5,0 / 4,6 / 4,7

Emisje spalin CO₂ (w cyklu mieszanym): 125 g/km



ZAPARKUJE



ZDJĘCIE WYŁĄCZNIE DO CELÓW HANDLOWYCH. NIE NALEŻY NAŚLADOWAĆ SYTUACJI PRZEDSTAWIONEJ NA ZDJĘCIU. FIAT ZACHĘCA DO PRZESTRZEGANIA KODEKSU DROGOWEGO.



PANDA CROSS TO MAŁY, ALE „WIELKI” PAKIET ENERGII I WSZECHSTRONNOŚCI: TO JEDEN Z NAJWIĘKSZYCH W TEJ KLASIE SAMOCHODÓW, **O DŁUGOŚCI 370 CENTYMETRÓW, WYPOSAŻONY W 225-LITROWY BAGAŻNIK, A NA DODATEK W 15 RÓŻNYCH SCHOWKÓW, W TYM PORĘCZNĄ DWUPOZIOMĄ KONSOLĘ ŚRODKOWĄ.**

IDEALNA DO CODZIENNYCH PRZYGÓD PANDA CROSS CZUJE SIĘ „JAK RYBA W WODZIE” RÓWNIŻ W MIEŚCIE. JEST **ZWINNA I KOMPAKTOWA** I WRĘCZ STWORZONA DO POKONYWANIA WSZECHOBECNIE WYSTĘPUJĄCEGO W DZISIEJSZYCH CZASACH MIEJSKIEGO „TORU PRZESZKÓD” DZIĘKI JEJ NIEWIELKIM GABARYTOM, NIEZWYKŁEJ ŁATWOŚCI WYKONYWANIA MANEWRÓW I ZASKAKUJĄCO PRZESTRONNEMU WNĘTRZU.

WSZĘDZIE





Wnętrze Pandy Cross reprezentuje swoistą oryginalność estetyczno-użytkową. Siedzenia pokryte są naturalną tkaniną o „technicznym wzorze”, z ciemnoszarym siedziskiem z logo “Cross” oraz boczками siedzeń w kolorze brązowym, które współgrają z tapicerką na panelach drzwi.

Deskę rozdzielczą wykonano w **kolorze matowego efektu miedzi**, a **ramki wokół zestawu wskaźników i konsoli środkowej w kolorze satynowanego aluminium**. Kierownicę z wbudowanymi elementami sterowania oraz dźwignię zmiany biegów obito skórą. Ogólne wyposażenie standardowe obejmuje system informacyjno-rozrywkowy Blue&Me™, który umożliwia nawiązywanie i odbieranie połączeń telefonicznych, podłączenie telefonu komórkowego poprzez Bluetooth®, odsłuchiwanie wiadomości tekstowych i odtwarzanie plików muzycznych w formacie cyfrowym. To wszystko można wykonywać, nie odrywając rąk od kierownicy, a wzroku od tego, co dzieje się na drodze.

374 Zielony Toscana
Metalizowany



296 Biały Gelato
Pastelowy



289 Czerwony Passione
Pastelowy



601 Czarny Cinema
Pastelowy



715 Beżowy Cappuccino
Pastelowy



509 Żółty Sole
Pastelowy



GLÓWNE WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- PRZYCIEMNIANE, MATOWE OBRĘCZE ZE STOPÓW LEKKICH 15"
- OPONY WIELOSEZONOWE 185/65 R15 M+S
- RELINGI DACHOWE W KOLORZE SATYNOWANEGO ALUMINIUM
- POKRYTA SKÓRĄ KIEROWNICA WIELOFUNKCYJNA
- LISTWY BOCZNE OCHRONNE W KOLORZE SATYNOWANEGO ALUMINIUM Z LOGO CROSS
- ZDERZAKI Z LISTWAMI OCHRONNYMI W KOLORZE SATYNOWANEGO ALUMINIUM
- CHROMOWANA KOŃCÓWKA RURY WYDECHOWEJ
- PRZEDNIE UCHWYTY HOŁOWNICZE W KOLORZE BŁYSZCZĄCEJ CZERWIENI
- KLIMATYZACJA AUTOMATYCZNA Z FILTREM PRZECIWPYŁKOWYM
- ELEKTRYCZNIE STEROWANE I PODGRZEWANE LUSTERKA ZEWNĘTRZNE
- REGULACJA WYSOKOŚCI SIEDZENIA KIEROWCY
- SYSTEM BLUE&ME (Z PORTEM USB I GNIAZDEM AUX)
- RADIOODTWARZACZ CD+MP3 (6 GŁOŚNIKÓW)
- NAPĘD NA CZTERY KOŁA

- SYSTEM KONTROLI JAZDY W TERENIE Z 3 TRYBAMI (AUTO, OFF-ROAD, HILL DESCENT CONTROL)
- ESC (ELEKTRONICZNA KONTROLA STABILNOŚCI) Z SYSTEMAMI ASR, HILL HOLDER, ABS, EBD, BAS
- PODUSZKI POWIETRZNE KIEROWCY I PASAŻERA
- KURTYNY POWIETRZNE CHRONIĄCE GŁOWY PASAŻERÓW
- ZAGŁÓWKI SIEDZEŃ PRZEDNICH Z SYSTEMEM „WHIPS”
- ŚWIATŁA PRZECIWMGŁOWE
- ŚWIATŁA DO JAZDY DZiennej W TECHNOLOGII LED
- SIEDZENIA Z MIĘKKIEJ TKANINY Z LOGO CROSS NA OPARCIACH SIEDZEŃ PRZEDNICH

WYMIARY ZEWNĘTRZNE

- DŁUGOŚĆ 3705 mm
- SZEROKOŚĆ 1662 - 1882 mm (Z LUSTERKAMI)
- WYSOKOŚĆ 1657 mm

CIAO FIAT

00 800 342 800 00

CIAO FIAT jest Zieloną Linią, stworzoną specjalnie dla Ciebie. Zaletą tego numeru – 00800 34280000 – jest to, że nie tylko łatwo się z nim połączyć w większości krajów europejskich, ale również łatwo go zapamiętać. Wybierasz najpierw 00800, potem 3428, czyli cyfry, które na klawiaturze telefonu odpowiadają poszczególnym literom słowa FIAT, a następnie 0000. CIAO FIAT jest do Twojej dyspozycji. Możesz w każdej chwili skorzystać z pomocy drogowej, uzyskać informacje o naszych modelach, wersjach samochodów, opcjach, promocjach, cenach, usługach, sieci sprzedaży oraz możliwości odbicia jazdy próbnej. W ten sposób każda Twoja prośba związana z użytkowaniem samochodu będzie spełniona! Usługa dostępna jest w zakresie: pomocy drogowej – 7 dni w tygodniu przez całą dobę, informacji handlowych – od poniedziałku do piątku w godz. 8-20, w soboty w godz. 8-13, obsługi Klientów – od poniedziałku do soboty w godz. 8-20. Numer Zielonej Linii jest bezpłatny dla wszystkich połączeń z telefonów stacjonarnych, z wyjątkiem połączeń z aparatów publicznych i telefonów komórkowych w niektórych krajach. Połączenie jest darmowe z telefonów stacjonarnych i komórkowych. W niektórych krajach europejskich operator komórkowy może naliczyć opłatę zależną od wybranej taryfy.

Wszystkie samochody osobowe marki Fiat (z wyłączeniem Sedici), zakupione w punktach sprzedaży dealerów Fiata w Polsce od 01.01.2012, posiadają 2-letnią gwarancję bez limitu kilometrów. W całym okresie ważności tej gwarancji Klient otrzymuje usługę ASSISTANCE 24h, ważną na terenie całej Europy. Podane informacje na temat gwarancji pojazdu nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 13 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży pojazdu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym.

Recykling: Od lat poprzez ciągłą poprawę procesów produkcyjnych oraz wytwarzanie produktów coraz bardziej proekologicznych Fiat działa na rzecz ochrony środowiska naturalnego. Zwraca szczególną uwagę na to, aby do konstrukcji pojazdów, elementów wyposażenia i ich części używać materiałów nadających się do odzysku i recyklingu. Wykazuje również troskę o sam proces odzysku i recyklingu części stanowiących odpady w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby zmniejszyć ich negatywny wpływ na środowisko naturalne. Fiat zapewnia zgodność swych działań z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska dotyczących pojazdów wycofanych z eksploatacji, w szczególności w zakresie usuwania wszelkich płynów i innych czynności związanych z ich demontażem. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek przekazać go do stacji demontażu lub punktu zbierania pojazdów stosownie do Ustawy z 25 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. nr 25, poz. 202, z późn. zm.). Fiat tworzy własną sieć punktów zbiórki i demontażu, rekomendując korzystanie z jej usług. Informacje o recyklingu pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i lista punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji znajdują się na stronie www.fiat.pl/uslugi-posprzedazne/recykling-pojazdow.

KOD QR



Pobierz za darmo i zainstaluj czytnik kodów QR na swój smartfon, zeskanuj kod i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby wejść na stronę internetową* poświęconą modelowi Panda Cross.

* Koszty usług internetowych zależą od stawki operatora sieci.



www.fiat.pl