

VITARA

VITARA S



Way of Life!



**GRAB
YOUR
FIELD.**

Czujesz, że coś Cię ogranicza?

Pragniesz zachować indywidualność?

Uwolnij się i wyjdź przed szereg!

Poszerz horyzonty

i zacznij żyć po swojemu.

**VITARA - Świat stoi
przed Tobą otworem.**







Mocny napęd to radość z jazdy

Silnik, przekładnia oraz pozostałe elementy układu napędowego tworzą harmonijną całość, wzajemnie się uzupełniając, i zapewniają znakomite osiągi, moc i dynamikę. Jazda Vitara sprawia taką frajdę, że każdy będzie chciał spróbować.

1 Silnik benzynowy o pojemności 1,6 litra

Dzięki odpowiedniej wartości momentu na wszystkich przełożeniach, silnik ten oferuje świetną dynamikę zarówno w ruchu miejskim jak i na krętych trasach poza miastem. Obniżony współczynnik tarcia wewnętrznej oraz zredukowana masa własna jednostki napędowej i jej osprzętu dodatkowo pozwalają na znaczną oszczędność paliwa.

2 Nowy turbodoładowany silnik BOOSTERJET (dostępny w wersji Vitara S)

BOOSTERJET to najnowsza jednostka turbodoładowana z bezpośrednim wtryskiem paliwa, która charakteryzuje się obniżonym zużyciem paliwa i przyjemnością z jazdy. Połączono w niej małą pojemność z wysokim momentem obrotowym. Kontrolując zawór upustu spalin, który zamyka się celem wytworzenia wyższego ciśnienia doładowania podczas przyspieszania a pozostaje otwarty podczas normalnej jazdy, BOOSTERJET obniża straty tłoczenia, dzięki czemu uzyskuje wysoką moc i wydajność paliwową. Nowa technologia rozpylania paliwa w komorze spalania oparta jest na wykorzystaniu sześciotworowego wtryskiwacza paliwa i porcie wirowym. Taka konstrukcja pozwala na wysoce efektywny wtrysk paliwa co skutkuje znacznym obniżeniem zużycia paliwa oraz podwyższeniem mocy silnika.

3 Przekładnia

5-stopniowa manualna skrzynia biegów oraz 6-stopniowa manualna skrzynia biegów (dla silnika 1.4 BOOSTERJET)

Charakterystykę przełożeń obu przekładni przygotowano z myślą o lepszej dynamice i ograniczeniu zapotrzebowania na paliwo. Wprowadzono także szereg rozwiązań i udoskonaleń, które zaowocowały bardziej płynną zmianą przełożeń oraz wyższą kulturą pracy skrzyni biegów. Dzięki zwiększonej sztywności obudowy przekładni udało się również ograniczyć poziom hałasu i wibracji.

Nowa 6-stopniowa przekładnia automatyczna

Układ kontroli zmiany przełożeń zwiększa płynność i elastyczność przekładni przy niskich prędkościach, podczas ruszania oraz podjazdu pod wzniesienie, a także ogranicza nadmierną prędkość obrotową silnika w czasie szybkiej jazdy. Zwiększono zakres blokady, co skutkuje lepszą dynamiką przyspieszania oraz ograniczeniem zużycia paliwa i poziomu hałasu. Dodatkowo pojawiły się nowe topatki zmiany biegów.

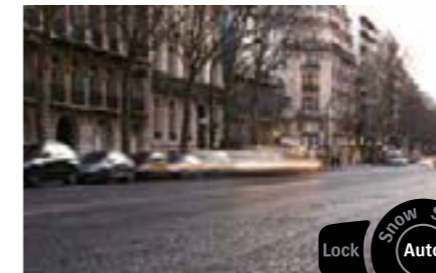


Ciesz się bardziej dynamiczną jazdą

Niezależnie od jakości podłoża układ jezdny Suzuki Vitara zapewni znakomitą przyczepność. Dzięki zaawansowanej technologii napędu na cztery koła (ALLGRIP) jazda Vitara to niekończąca się przyjemność i radość z jazdy po różnych nawierzchniach.

1 4x4 ALLGRIP

Układ napędu na cztery koła ALLGRIP może działać w jednym z czterech trybów jazdy, tzn. Auto, Sport, Snow lub Lock. Wyboru danego trybu jazdy dokonuje się przy pomocy pokrętki w konsoli środkowej.



AUTO

Odpowiedni do jazdy w normalnych suchych warunkach drogowych. Priorytetem jest oszczędność paliwa. System domyślnie wykorzystuje napęd na przednie koła. W momencie wykrycia tendencji do ich uszłizgu natychmiast załącza tryb napędu na wszystkie koła (4WD).



SPORT

Doskonale sprawdza się podczas jazdy po krętych drogach. Załącza napęd na wszystkie koła (4WD) w celu poprawy stabilności jazdy w zakrętach. W niskim i średnim zakresie prędkości system steruje charakterystyką przyspieszenia/momentu obrotowego w celu zoptymalizowania reakcji jednostki napędowej.



SNOW

Odpowiedni do poruszania się po osnieżonych, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach. System załącza napęd 4WD i steruje napędem na obie osie w zależności od sposobu prowadzenia i przyspieszania, tym samym zapewniając doskonałą trakcję i stabilność pojazdu.



LOCK*

Pozwala wyostać samochód z głębokiego błota, piachu lub śniegu. System nieustannie przekazuje wysoki moment obrotowy do kół tylnej osi w celu pokonania trudnej przeszkody.

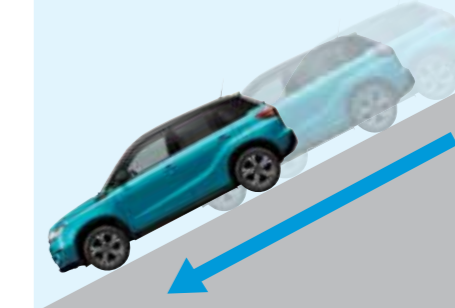
* automatyczne przełączenie w tryb Snow przy prędkości 60 km/h.

2 System wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC (Hill Descent Control)

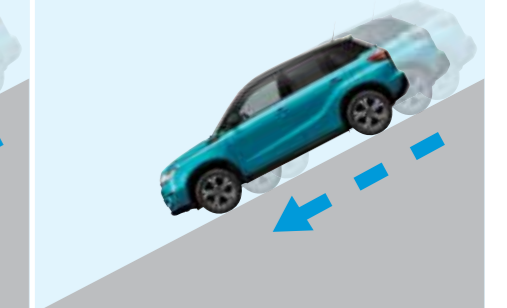
(modele wyposażone w układ 4x4 ALLGRIP)

Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, gdy siła hamowania silnikiem jest niewystarczająca, aby wytracić prędkość, system HDC automatycznie uruchamia hamulce i utrzymuje niską prędkość zjazdu. Dzięki temu kierowca może się skoncentrować na manewrowaniu.

Jazda bez systemu HDC



Jazda z wykorzystaniem systemu HDC



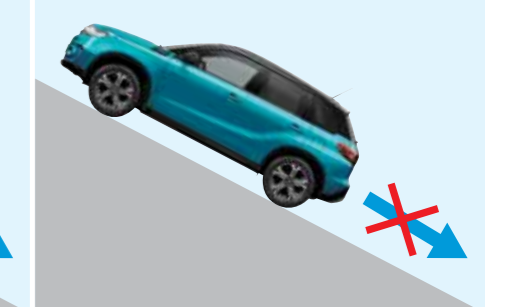
3 System wspomagania ruszania na wzniesieniu HHC (Hill Hold Control)

System HHC ułatwia ruszanie na wzniesieniu, zapobiegając niekontrolowanemu staczaniu się pojazdu do tyłu. System uruchamia hamulce na 2 sekundy w chwili, gdy kierowca przenosi stopę z nad pedału hamulca na pedał przyspieszenia.

Ruszanie bez systemu HHC



Ruszanie w asyście systemu HHC





Łatwo rozpoznawalny indywidualizm

Vitara posiada swój własny styl, stanowiący połączenie atrakcyjnego image SUV-a Suzuki z nowoczesnymi rozwiązaniami stylistycznymi i technologicznymi. Każdy detal znamionuje żywiołową dynamikę pojazdu, która odzwierciedla aktywny styl życia użytkownika.

1 Reflektory LED (wersja XLED i XLED Sun)

Dzięki zastosowaniu oświetlenia diodowego możliwa jest oszczędność energii podczas używania światła mijania. Ciekawy efekt stylistyczny osiągnięto tu poprzez zastosowanie niebieskich osłon pod kloszami reflektora.



2 Diodowe światła do jazdy dziennej oraz lampy przeciwmgłowe

Unikalna konstrukcja świateł do jazdy dziennej obejmuje układ diod umieszczonych pionowo względem siebie. Dostępne są również lampy przeciwmgłowe, które gwarantują skuteczniejsze doświetlenie drogi w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.



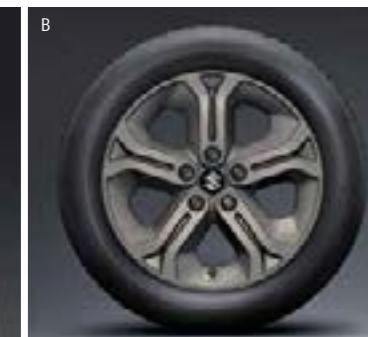
3 Klasyczne elementy stylistyczne SUV-a Suzuki

Tak typowe dla SUV-ów Suzuki elementy jak mocno wyprofilowana pokrywa silnika, wydatne błotniki i ich osłony oraz masywne słupki C zostały zmodyfikowane i wkomponowane w ogólną koncepcję stylistyczną pojazdu.



4 Felgi

- A 16-calowe obręcze stalowe z pełnymi kołpakami (wersja Comfort)
- B 17-calowe obręcze ze stopu metali lekkich (wersja Premium)
- C 17-calowe, polerowane obręcze ze stopu metali lekkich (wersja XLED Sun)
- D 17-calowe, czarne obręcze ze stopu metali lekkich (wersja Vitara S)





Tak wygodny, że aż nie chce się wysiadać

Zasiadając po raz pierwszy za kierownicą Vitary poczujesz nieodpartą ciekawość i chęć poznania.

Z przyjemnością zagłębisz się w przestronnym i przytulnym wnętrzu.

A gdy silnik zacznie wkręcać się na wyższe obroty, odkryjesz w sobie pasję podróżnika i odwiedzisz miejsca, o których wcześniej tylko marzyłeś.

1 Zespół zegarów

Prędkościomierz i obrotomierz umieszczono po przeciwnych stronach, przedzielając je wyświetlaczem wielofunkcyjnym, na którym podawane są takie dane jak bieżące i średnie zużycie paliwa, temperatura zewnętrzna, wybrany tryb jazdy oraz komunikaty ostrzegawcze systemu wspomagania parkowania. Ponadto na wyświetlaczu kierowca znajdzie również wskazówki dotyczące zmiany przełożeń, które pomagają w optymalnej dla danych warunków jazdy zmianie biegów i dodatkowo przyczyniają się do ograniczenia zapotrzebowania na paliwo.



2 Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach

Zakres regulacji na długość to 36 mm a na wysokość 40 mm. W połączeniu z systemem wysokości ustawienia fotela daje to bardzo szeroki zakres regulacji, dzięki czemu kierowcy o bardzo różnej posturze bez problemu odnajdą tu wygodną pozycję za kierownicą.



3 Łopatki zmiany biegów

(wersja z 6-stopniową przekładnią automatyczną)

Dzięki łopatkom umieszczonym za kołem kierownicy zmiana przełożeń jest niezwykle prosta i szybka, a jazda bardzo przyjemna.



4 Znakomite fotele

Przednie fotele zapewniają bardzo dobre podparcie, pewnie przytrzymując kierowcę i pasażera nawet na bardzo krętych lub wyboistych drogach. Tylnie fotele zaprojektowaną z myślą o wygodzie podróżnych.



5 Automatyczne wycieraczki i światła

(wersja XLED i XLED Sun)

Praca automatycznych wycieraczek dostosowana jest do intensywności opadów atmosferycznych i prędkości jazdy. System automatycznego oświetlenia włącza lub wyłącza przednie reflektory i tylne lampy zależnie od intensywności oświetlenia. W celu zachowania optymalnej funkcjonalności system wykorzystuje czujniki monitorujące obszar przed i nad pojazdem. Jeśli pojazd znajdzie się w długim, ciemnym tunelu, system niezwłocznie włączy przednie i tylne światła. Jeśli natomiast tunel będzie krótki, światła pozostaną wyłączone mimo iż czujnik monitorujący przestrzeń nad pojazdem wykryje mrok, bowiem czujnik monitorowania drogi przed pojazdem wykryje światło za wyjazdem z tunelu.



Personalizacja – sposób by podkreślić swój indywidualizm

Wyraź siebie dzięki bogatej gamie kolorów i rozwiązań stylistycznych.

Dopasuj nadwozie i wnętrze do swoich upodobań, tworząc absolutnie wyjątkowy samochód.

Pakiety akcesoriów

Pakiet OUTDOOR

- 1 Ozdobne ramki lamp przeciwmgłowych
- 2 Przednia osłona podwozia
- 3 Boczne listwy ochronne
- 4 Tylna osłona podwozia
- 5 Listwa ochronna progu bagażnika



Pakiet DYNAMIC

- 1 Bardziej dyskretne ramki lamp przeciwmgłowych
- 2 Kompaktowe boczne listwy ochronne
- 3 Tylny spojler dachowy



Elementy dekoracyjne nadwozia (osłona chłodnicy i błotniki)

W kolorze czarnym



W kolorze białym



Elementy dekoracyjne wnętrza (deska rozdzielcza, panel klimatyzacji, otwory wentylacyjne)

W kolorze turkusowym



W kolorze pomarańczowym



W kolorze czerni fortepianowej



W kolorze białym



Zegar

Wersja Carbon



Wersja Kanji





Nie wszyscy mają takie same oczekiwania

Sam pragniesz wybrać stylistykę,
podobnie jak sam decydujesz
dokąd chcesz pojechać.
Dzieje się tak, ponieważ
indywidualizm nie zna granic.
Dzięki Vitarze możesz
spełniać swe marzenia.





Zaawansowane systemy bezpieczeństwa zapewniają kompleksową ochronę

Vitara posiada zaawansowane systemy bezpieczeństwa, które potrafią wykrywać ryzyko kolizji oraz jej zapobiegać. W sytuacjach zagrożenia możesz być pewien, że wspierają Cię technologie bezpieczeństwa Suzuki.

1 System RBS (Radar Brake Support)*

(modele XLED oraz ALLGRIP w wersji Premium, XLED, i XLED Sun oraz Vitara S)

Podczas jazdy w ruchu miejskim system RBS wykrywa pojazd przed Suzuki Vitara i ocenia stopień ryzyka kolizji. Jeśli jest ono zwiększone, system wysyła kierowcy dźwiękowy sygnał ostrzegawczy oraz wizualny sygnał alarmowy na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Jeśli ryzyko kolizji nadal wzrasta, system aktywuje układ hamulcowy do zwiększenia siły hamowania podczas hamowania awaryjnego. Jeśli system wykryje krytyczny stopień zagrożenia kolizją, automatycznie uruchamia hamulce, tym samym często zapobiegając zderzeniu przy niskich prędkościach oraz minimalizując skutki kolizji, jeśli nie dało się jej uniknąć.

1. Ostrzeżenie

Jeśli podczas jazdy z prędkością wyższą niż około 5 km/h system wykryje obecność innego pojazdu przed Suzuki Vitara i oceni, że istnieje ryzyko kolizji z tym pojazdem, ostrzeże kierowcę, zalecając mu użycie hamulca. Czas wysłania takiego ostrzeżenia podlega modyfikacjom w zakresie FAR lub NEAR.

Zakres działania Przeszkody nie będące w ruchu: system jest aktywny w zakresie prędkości do ponad 5 do 80 km/h
Przeszkody będące w ruchu: system jest aktywny przy prędkościach przekraczających 5 km/h



2. Wspomaganie hamowania

W sytuacji, gdy przed Suzuki Vitara system wykryje inny pojazd oraz uzna, że istnieje znaczne ryzyko kolizji, zwiększy siłę hamowania awaryjnego, dzięki czemu może zapobiec kolizji lub ograniczyć jej skutki.

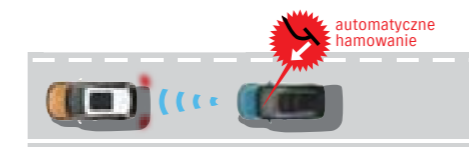
Zakres działania System jest aktywny przy prędkościach powyżej 5 km/h



3. Automatyczne hamowanie

Jeśli system wykryje inny pojazd przed Suzuki Vitara i oceni, że bez jego ingerencji kolizja byłaby nieuchronna, automatycznie aktywuje układ hamulcowy, aby uniknąć lub ograniczyć jej skutki.

Zakres działania Przeszkody nie będące w ruchu: system jest aktywny w zakresie prędkości do ponad 5 do 30 km/h
Przeszkody będące w ruchu: system jest aktywny przy prędkościach przekraczających 5 km/h



UWAGA

- W pewnych okolicznościach system RBS może działać prawidłowo. ■ Zależnie od typu przeszkody na drodze, warunków pogodowych i drogowych, oraz innych czynników, system może nie być w stanie skutecznie zapobiec kolizji lub w należyłym stopniu ograniczyć jej skutki. ■ System może nie zadziałać prawidłowo, gdy kierowca podejmie manewr wymijający, wykonując gwałtowny skręt koła kierownicy lub wywierając silny nacisk na pedał przyspieszenia. ■ System RBS posiada ograniczoną zdolność wykrywania przeszkód i obiektów na drodze oraz sprawuje jedynie częściową kontrolę nad pojazdem. Nigdy nie należy się całkowicie zdawać na działanie systemu RBS i należy zawsze stosować do zasad zachowania bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Należy zapoznać się z treścią podręcznika użytkownika, ponieważ zawiera on bardzo ważne informacje dotyczące Państwa bezpieczeństwa. ■ W celu uzyskania dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z autoryzowanym przedstawicielem marki Suzuki.

* System wspomaganie hamowania awaryjnego z czujnikiem radarowym.

2 Adaptacyjny tempomat ACC (Adaptive Cruise Control)

(modele XLED oraz ALLGRIP w wersji Premium, XLED i XLED Sun oraz Vitara S)

System ACC w nowej Vitara stanowi połączenie tradycyjnego tempomatu oraz funkcji radaru systemu RBS. System ACC wykorzystuje radar do pomiaru odległości od pojazdu poprzedzającego i automatycznie dostosowuje prędkość Vitary, aby zachować do niego jedną z trzech zadanych przez kierowcę odległości (długa, średnia, krótka). Dzięki temu jazda staje się jeszcze bardziej komfortowa.

1. Utrzymywanie stałej prędkości

Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest wystarczająca, Suzuki Vitara będzie się przemieszczać ze stałą, zadaną prędkością.



2. Ograniczenie prędkości

Jeśli pojazd poprzedzający porusza się z mniejszą prędkością niż Suzuki Vitara, zadana przez kierowcę prędkość jest automatycznie redukowana w celu zachowania bezpiecznej odległości.



3. Przyspieszenie

Jeśli pojazd poprzedzający zwolni pas ruchu, po którym porusza się Suzuki Vitara, a od kolejnego pojazdu poprzedzającego dzieli Vitara odpowiednia odległość, system automatycznie zwiększy prędkość przejazdu do wartości zadanej przez kierowcę.



3 System ostrzeżenia o awaryjnym hamowaniu ESS (Emergency Stop Signal)

(modele XLED oraz ALLGRIP w wersji Premium, XLED i XLED Sun oraz Vitara S)

System aktywuje się podczas awaryjnego hamowania przy prędkości powyżej 55 km/h, automatycznie uruchamiając światła awaryjne i ostrzegając innych użytkowników ruchu za Suzuki Vitara o potencjalnym zagrożeniu.



1. Hamowanie awaryjne przy prędkości powyżej 55 km/h
2. Automatyczne uruchomienie świateł awaryjnych - ostrzeżenie dla pojazdów nadjeżdżających z tyłu.
3. Zmniejszenie nacisku na pedał hamulca skutkuje wyłączeniem świateł awaryjnych.



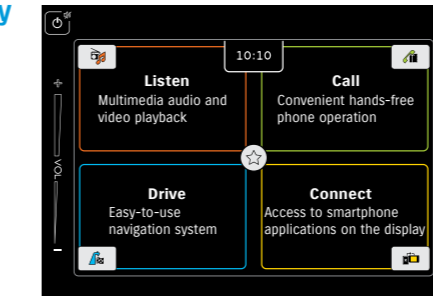
Swoboda i wygoda – zawsze i wszędzie

Co chciałbyś zapakować do bagażnika przed wyruszeniem w drogę? Kiedy ostatni raz podróżowałeś w naprawdę komfortowych warunkach? Zaspokój swoją ciekawość i ruszaj w trasę z Vitara.

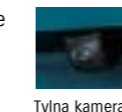
1 Wielofunkcyjny ekran dotykowy

(wersja Premium, XLED i XLED Sun oraz Vitara S)

7-calowy ekran dotykowy umożliwia intuicyjnie prostą obsługę zestawu audio, nawigacji i telefonu komórkowego oraz odtwarzanie materiałów filmowych. Po podłączeniu kompatybilnego smartfona możliwe jest korzystanie z zainstalowanych na nim aplikacji przy pomocy ekranu dotykowego pojazdu. Główne menu ekranu dotykowego pozwala na wybór jednego z czterech trybów pracy - Listen, Call, Drive oraz Connect.



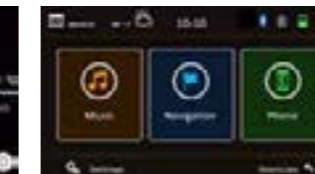
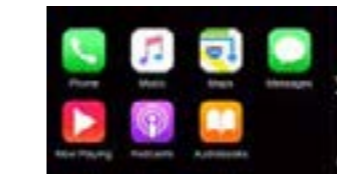
Podczas cofania na ekranie może być wyświetlany obraz z tylnej kamery, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo manewrowania.



Tylna kamera



Po zainstalowaniu zewnętrznej karty pamięci SD z mapą możliwe jest wyświetlanie czytelnej mapy trójwymiarowej.



Dzięki podłączeniu przewodem USB kompatybilnego smartfona z funkcją MirrorLink / Apple CarPlay, użytkownik może korzystać z zawartości telefonu na ekranie dotykowym pojazdu.



2 Panoramiczne okno dachowe

(wersja XLED Sun)

Okno dachowe składa się z dwóch niezależnie przesuwanych paneli szklanych (umieszczonych jeden przed drugim). Po przesunięciu panele nachodzą na siebie, dzięki czemu zmniejszeniu nie ulega przestrzeń nad głowami podróżnych oraz nad przedziałem bagażowym.

3 Pojemny bagażnik

Bagażnik Suzuki Vitara oferuje pojemność aż 375 litrów*, a zestaw kijów do golfa można w nim przewozić bez konieczności składania tylnych foteli. Ponadto w bagażniku można umieścić przedmioty o różnych gabarytach, ponieważ tylna kanapa jest dzielona w stosunku 60:40. Dla dodatkowej wygody użytkownika obniżono również próg przedziału bagażowego, co znacznie upraszcza ładowanie i wypakowywanie bagażu.

* pomiar według VDA



VITARA S

Vitara S wyposażona jest w silnik BOOSTERJET. To turbodoładowana jednostka o pojemności 1,4 l, która zapewnia bardziej sportowe wrażenia z jazdy. Zadbano także o wygląd Vitary S. Otrzymała ona nowy kształt osłony chłodnicy stworzony w oparciu o projekt stosowany w koncepcyjnym modelu iV-4. Zmieniło się także wnętrze tego modelu – wprowadzono ciekawe, czerwone akcenty wykończenia, jak np. czerwone pierścienie wlotów wentylacyjnych na desce rozdzielczej, a także sportowe koło kierownicy z czerwonym ściegiem ozdobnym oraz aluminiowe nakładki pedałów*.

1 Wykończenie paneli deski rozdzielczej nowym wzorem

Sportowa kierownica Vitary S wykończona jest czerwoną nitką ozdobną. Czerwone są również pierścienie nawiewów i zegarka na tablicy rozdzielczej.



2 Czerwone wykończenie zestawu wskaźników

Wykończenie prędkościomierza oraz obrotomierza w kolorze czerwonym jest unikalną cechą Vitary S



* dostępne w wersji ze skrzynią biegów 6MT

3 Satynowy kolor pokrywy lusterek zewnętrznych

Obudowy lusterek zewnętrznych Vitary S mają kolor matowego aluminium.



4 Nowy kształt osłony chłodnicy

Kształt osłony chłodnicy Vitary S nawiązuje do koncepcyjnego modelu iV-4.



5 Reflektory LED z czerwonym wykończeniem

Czerwone elementy wykończenia są widoczne również na zewnątrz w postaci pierścieni otaczających projektory lamp przednich.





SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw. Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

KORZYŚCI PROGRAMU

- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Pomoc assistance w trakcie trwania ubezpieczenia (m.in. naprawa na miejscu zdarzenia, holowanie)*

*szczegółowy zakres assistance znajduje się w warunkach ubezpieczenia.

TARYFA SKŁADEK (w złotych)

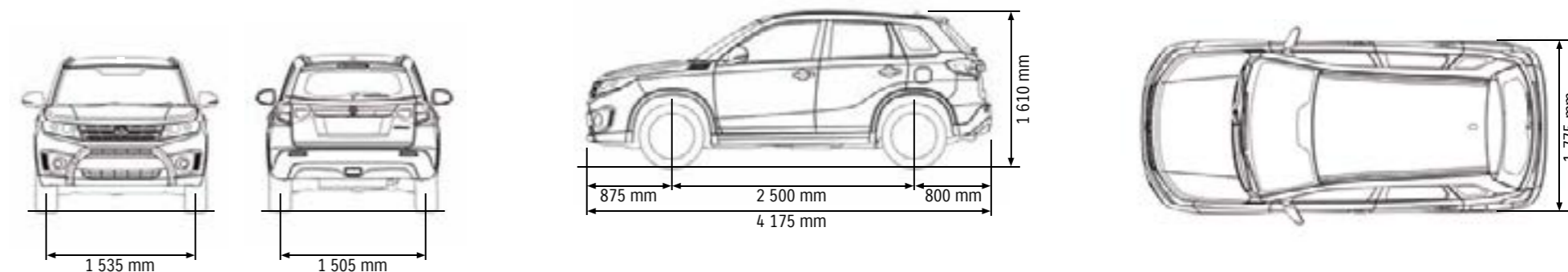
Model Vitara	+ 12 miesięcy		+ 24 miesiące	
	limit 120.000 km	bez limitu km	limit 150.000 km	bez limitu km
Okres zakupu ubezpieczenia od momentu rozpoczęcia gwarancji producenta				
0 - 6 miesięcy	920	1020	1620	1790
7 - 12 miesięcy	1100	1230	1950	2155
13 - 24 miesięcy	1151	1291	1976	2196
25 - 32 miesięcy	1414	1587	2496	2770

Szczegółowe informacje dotyczące programu znajdą Państwo u Autoryzowanego Dealera Suzuki oraz na www.suzuki.pl



DANE TECHNICZNE		5-drzwiowe								
Nadwozie		Benzynowy 1.6L VVT				Benzynowy turbodoładowany 1.4 BOOSTERJET				
Silnik		5MT	6AT	5MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	
Skrzynia biegów		2WD		ALLGRIP (4WD)		2WD		ALLGRIP (4WD)		
Układ przeniesienia napędu		2WD		ALLGRIP (4WD)		2WD		ALLGRIP (4WD)		
MASY I WYMIARY										
Długość / szerokość / wysokość	mm	4 175 / 1 775 / 1 610								
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)	kg	1 075	1 120	1 160	1 185	1 140	1 160	1 210	1 235	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1 730								
Rozstaw osi	mm	2 500								
Ilość miejsc		5								
SILNIK		M16A z VVT				K14C DITC z VVT				
Typ		M16A z VVT				K14C DITC z VVT				
Rodzaj paliwa		benzyna bezołowiowa								
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów		4, rzędowy / 16								
Rodzaj zasilania		Elektroniczny wtrysk wielopunktowy				Bezpośredni wtrysk benzyny				
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1 586				1373				
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	88 (120) / 6000				103 (140) / 5500				
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	156 / 4400				220 / 1500-4000				
Norma emisji spalin		Euro 6								
PODWOZIE										
Układ kierowniczy		przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie								
Zawieszenie	przód / tył	kolumny MacPhersona / belka skrętna								
Hamulce	przód / tył	tarczowe, wentylowane / tarczowe								
Rozmiar opon		215/60R16 215/55R17								
DANE EKSPLOATACYJNE										
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy*	litry	375							
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy*	litry	710							
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	1 120							
Pojemność zbiornika paliwa		litry	47							
Zużycie paliwa**	cykl miejski	l/100km	6,3	6,6	6,5	6,7	6,1	6,2	6,3	6,4
	cykl pozamiejski	l/100km	4,8	4,9	5,1	5,1	4,7	4,7	5,0	5,0
	cykl mieszany	l/100km	5,3	5,5	5,6	5,7	5,2	5,2	5,4	5,5
Emisja CO ₂	cykl mieszany	g/km	123	127	130	131	121	122	127	128
Prędkość maksymalna	km/h	180				200				

WYMIARY



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Comfort



BEZPIECZEŃSTWO

- 7 poduszek powietrznych (w tym poduszka kolanowa)
- ISOFIX + system dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- System ABS + EBD + BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® z kontrolą trakcji TC
- Wspomaganie ruszania na wzniesieniu (Hill Hold Control)
- Wspomaganie zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control)**
- Światła do jazdy dziennej
- System ENG A-Stop

KOMFORT I WNĘTRZE

- Klimatyzacja manualna z filtrem przeciwpyłkowym
- Audio CD/MP3/4 głośniki + sterowanie z koła kierownicy
- System komunikacji bezprzewodowej Bluetooth®
- Zamek centralny ze zdalnym sterowaniem
- Elektryczna regulacja szyb bocznych (przód)
- Dzielone, składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Regulacja kolumny kierownicy (pion + poziom)
- Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera z przodu
- Wyświetlacz wielofunkcyjny
- Czarne elementy wykończenia wnętrza

NADWOZIE

- Reflektory halogenowe
- Ogumienie 215/60R16
- Felgi stalowe 16" z pełnymi kołpakami
- Zabezpieczenie nadwozia (osłony nadkoli, progów i zderzaków)
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne

Premium



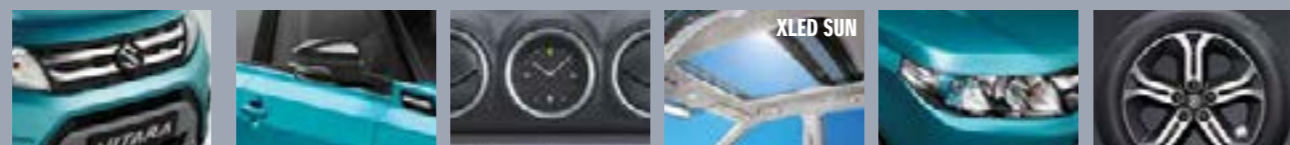
Zawiera wyposażenie Comfort oraz dodatkowo (zamiennie):

- Radar Brake Support oraz funkcja ostrzegania o nagłym hamowaniu***
- Lampy przeciwmgłne (przednie i tylna)
- Światła do jazdy dziennej LED

- Przyciemniane szyby z tyłu nadwozia
- Podgrzewane lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Tempomat adaptacyjny z ogranicznikiem prędkości***
- Skórzana kierownica z przyciskami sterowania tempomatem
- Automatyka klimatyzacja
- Elektryczna regulacja szyb bocznych (przód/tył)
- Interaktywny system multimedialny
- Kamera cofania
- Podgrzewane fotele z przodu
- Materiałowa tapicerka siedzeń z ozdobnym ściągciem (srebrnym)
- Oświetlenie bagażnika
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Srebrne elementy wykończenia wnętrza

- Felgi aluminiowe 17" z ogumieniem 215/55R17
- Srebrne relingi dachowe
- Wykończenie boczne błotników przednich w kolorze szarym
- Osłona chłodnicy w kolorze szarym

XLED XLED SUN



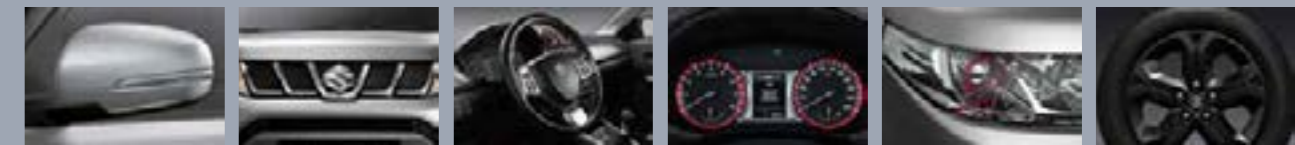
Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo (zamiennie):

- Radar Brake Support oraz funkcja ostrzegania o nagłym hamowaniu
- Reflektory LED (dla świateł mijania)

- Tempomat adaptacyjny z ogranicznikiem prędkości
- Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami
- System kluczyka elektronicznego
- Interaktywny system multimedialny z nawigacją
- Zegarek na desce rozdzielczej
- Zintegrowane czujniki parkowania
- Zamszowo-skórzana tapicerka siedzeń
- Satynowe i srebrne elementy wykończenia wnętrza
- Konsola podsufitkowa ze schowkiem na okulary*

- Felgi aluminiowe 17" (polerowane)
- Wykończenie boczne błotników przednich w kolorze chromu
- Osłona chłodnicy w kolorze chromu
- Przeszklony dach panoramiczny*

VITARA S



Zawiera wyposażenie XLED oraz dodatkowo (zamiennie):

- Wykończenie paneli deski rozdzielczej nowym wzorem (tzw. „hairline”)
- Czerwone pierścienie wlotów wentylacyjnych na desce rozdzielczej
- Czerwone wykończenie zestawu wskaźników
- Sportowe koło kierownicy (wzór Swift Sport) z czerwonym ściągciem ozdobnym
- Czerwony ściąg ozdobny tapicerki oraz mieszka drążka zmiany biegów
- Aluminiowe nakładki pedałów (dla wersji 6MT)

- Nowy kształt osłony chłodnicy (grill)
- Satynowy kolor pokrywy lusterek zewnętrznych
- 17" felgi aluminiowe lakierowane w kolorze czarnym
- Reflektory LED (dla świateł mijania) z czerwonym wykończeniem

KOLORY NADWOZIA (dwa kolory)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Superior White (A6H)



Horizon Orange Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9M)



Horizon Orange Metallic / Superior White (A6J)



Savannah Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Bright Red 5 / Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



Cosmic Black Pearl Metallic / Superior White (A6B)



Galactic Grey Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)

KOLORY TAPICERKI



Zamsz plus skóra



Materiałowa ze srebrnym ściągciem



Materiałowa



Zamsz plus skóra z czerwonym ściągciem - tylko Vitara S

KOLORY NADWOZIA (jeden kolor)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Galactic Grey Metallic (ZCD)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Cool White Pearl (ZNL)



Superior White (Z6U)



Bright Red 5 (ZCF) - tylko Vitara S



AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejsza broszura ma wyłącznie charakter informacyjny. Suzuki Motor Poland zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji i wyglądu modeli przedstawionych w publikacji. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem SUZUKI w celu uzyskania aktualnych informacji. Ze względu na ograniczenia techniki druku, kolory przedstawione w folderze mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki.

SUZUKI zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian parametrów technicznych i wyposażenia pojazdów oferowanych na rynku polskim bez uprzedzenia. Podane w katalogu informacje nie są ofertą handlową w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego. W przypadku sprzedaży konsumenckiej zawarte w tym katalogu informacje nie stanowią publicznego zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 ustawy o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu cywilnego ani opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 tej ustawy.

Wpływ na rzeczywiste wyniki pojazdów, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. wyposażenie dodatkowe, obsługa, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych powyżej.

Suzuki Motor Corporation czyni wszelkie starania, aby materiały użyte do konstrukcji pojazdów oraz przedmiotów wyposażenia i ich części nadawały się do odzysku i recyklingu, w tym czyni wszelkie starania w zakresie rozwoju sposobów ponownego użycia, odzysku i recyklingu części pojazdów stanowiących odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, tak aby osiągnąć wymagania ochrony środowiska. Suzuki Motor Corporation zwraca uwagę na obowiązek zgodnego z wymaganiami ochrony środowiska postępowania z pojazdami stanowiącymi odpad w rozumieniu przepisów o odpadach, w szczególności usuwania wszystkich płynów i innych czynności związanych z demontażem pojazdu. Właściciel pojazdu wycofanego z eksploatacji ma obowiązek na podstawie ustawy z dnia 20 stycznia 2005r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, przekazać pojazd wyłącznie do stacji demontażu bądź punktu zbierania pojazdów.

Informacje o recyklingu wysłużonych pojazdów, ich konstrukcji zgodnej z przepisami o recyklingu i stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na naszej stronie internetowej: www.suzuki.pl



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl